

**Tjänsteutlåtande**

Utfärdat 2022-02-18

Diarienummer 0447/21

Handläggare: Anders Grönberg

Telefon: 031-365 59 85

E-post: anders.gronberg@ponf.goteborg.se

Göteborgsförslag 5327: Förbättrad gång- och cykelväg mellan Röda sten och Nya varvet

Förslag till beslut

Park- och naturnämnden beslutar att Göteborgsförslaget ifråga inte genomförs.

Sammanfattning

Förvaltningen har fått i uppdrag av nämnden att bereda Göteborgsförslaget ”Förbättrad GC-väg mellan Röda sten och Nya varvet”. Förslaget syftar till att bredda en befintlig gång- och cykelväg med en separat gångbana i form av en träspång. Detta skulle enligt förslagslämnaren göra vägsträckan bättre för dess besökare. Även en berörd fastighetsägare beskrivs som positiv till förslaget.

Det är svårt för förvaltningen att i närtid omfördela de resurser som krävs för förslagets genomförande. Den föreslagna spångkonstruktionen bedöms på denna plats som mycket resurskrävande i ett redan mycket ansträngt läge för förvaltningen avseende planeringsresurser.

Bedömning ur ekonomisk dimension

Det lokala näringslivet och de boende i områdena kan åtnjuta praktiska och ekonomiska fördelar av vägsträckans utbyggnad, då den ger dem bättre tillgång till och framkomlighet mellan områdena – vilket på så vis också möjligen på sikt skulle kunna höja fastigheternas värde och verksamheternas attraktionskraft.

Kostnaderna för förslagets olika delar är något svåra att uppskatta i detta tidiga skede, men att bara anlägga en tillräckligt lång spång bedöms kosta minst cirka en miljon kronor – mest beroende på dess bredd. Denna spång måste dock även vara hållfast nog mot svallvågor från Göta älv samtidigt som den byggs på delvis komplicerad terräng, vilket är försvårande faktorer. På detta tillkommer de föreslagna trapporna och rampen, bänkarna, samt förberedelsearbete på den mark inom intilliggande fastighet som skulle behövas för att bredda vägen längs dess sydligare delsträcka. Behov av staket eller ledstång kan också betänkas, och papperskorgar kan behövas med tanke på bänkarna. Därutöver medför alla delar av konstruktionen underhållsbehov som tar personal och andra resurser i anspråk.

Bedömning ur ekologisk dimension

Byggande av ny liksom utvidgning av nuvarande väg innebär vissa ingrepp på den lokala naturmiljön. Även ökad trafik på den nya vägsträckan kan förmodas leda till viss ökning av slitage och nedskräpning.

Nybyggnation tar naturligtvis naturresurser i anspråk, men valet av trä som byggmaterial kan vara relativt sett positivt ur ekologiskt perspektiv.

Bedömning ur social dimension

Genomförande av förslaget kan väntas leda till ökad framkomlighet, mellan Nya varvet och såväl Klippan som Röda sten, för både breda grupper av fotgängare och markbundna mindre trafikslag.

Samverkan

Samverkan mellan arbetsgivare och personalorganisationer har inte varit aktuell.

Bilagor

1. Göteborgsförslag 5327
2. Skrivelse från förslagslämnaren (daterad 2021-06-17)
3. Bilaga till skrivelse från förslagslämnaren (sida 3–6)

Ärendet

Park- och naturförvaltningen har fått i uppdrag av park- och naturnämnden att bereda e-förslaget med rubriken ”Förbättrad GC-väg mellan Röda sten och Nya varvet” och identitetsnummer 5327. Förvaltningen har sammanfattat sin beredning i detta tjänsteutlåtande. Nämnden har att ta ställning till om förslaget ska genomföras, helt eller delvis – och därmed prioriteras under överskådlig närmare framtid – eller ej.

Beskrivning av ärendet

Förslaget är att utvidga den nuvarande gång- och cykelvägen, mellan området Röda sten och stadsdelen Nya varvet, genom att bygga till en spång i trä på utsidan av vägen mot Göta älv. Denna väg löper i nuläget till största del längs med södra älvstrandens kant strax väster om Älvsborgsbrons ena fäste.

Vägsträckan beskrivs som uppskattad, av många människor som besöker den av olika anledningar, men i dagsläget för smal för att de alla ska få plats där utan problem. Träutbyggnaden skulle enligt förslaget vara reserverad för gångtrafik, medan dagens asfalterade del skulle bli en renodlad cykelväg. Materialvalet trä görs av såväl praktiska som miljömässiga skäl. Eftersom det redan finns en mindre cementmur längs utsidan av dagens väg så skulle den nya gångvägen vara skild från cykelvägen, och därigenom göra passagen bättre för samtliga. Det finns en sandstrand längs sträckan, där det föreslås byggas breda trappor från spången till stranden och eventuellt även en ramp för bättre tillgång. Spången skall också vara försedd med ett större antal bänkar.

Förslagslämnaren har också bistått beredningen med förtydliganden och tillägg till förslaget genom dialog med förvaltningen. Därigenom har det bland annat framkommit att ägaren av den intilliggande fastigheten (vilken skulle behöva ingripas på för att kunna bredda nuvarande väg) är positivt inställd till förslaget och ser egna fördelar med det. En överenskommelse som inte krockar med fastighetsägarens framtidsplaner skulle behöva träffas, men utsikterna för det beskrivs av förslagslämnaren som goda.

Förvaltningens bedömning

Förvaltningen föreslår att Göteborgsförslaget ifråga inte genomförs.

Det är med nuvarande förutsättningar väldigt svårt för förvaltningen att omfördela de planeringsresurser som skulle krävas för att genomföra förslaget. Vägens läge kräver en särskilt stabil konstruktion inte minst med tanke på förbipasserande sjöfart, och tätt intilliggande byggnader ger ett komplicerat utgångsläge – vilket även lär göra ett genomförande extra kostsamt. En annan försvårande faktor är Göteborgs Stads pågående omorganisering av nämnder, där park- och naturnämnden och -förvaltningen ingår. Relevant personal på förvaltningen är i nuläget också redan hårt belastad av pågående projekt.

Ett alternativ skulle kunna vara att bordlägga förslaget till efterträdande nämnd.

Anders Grönberg

utvecklingsledare (samordnare e-förslag)

Linda Nygren

direktör

Ärende 5327

Skapat 2021-01-24 av Anders Ellegård (Mina Sidor).

Avslutat: Nej.

Förslaget gäller

Trafik och kommunikationer

Rubrik

Förbättrad GC-väg mellan Röda Sten och Nya Varvet

Sammanfattning

Förslag att utvidga nuvarande smala väg med en spång på utsidan. Den skall byggas av trä.

Hela förslaget

Gång- och Cykelvägen mellan Röda Sten och Älvsborg är ett av få ställen där man kan njuta av närheten till älven och utsikten över inloppet utan att behöva bana sig väg mellan parkerade bilar eller kommersiella anläggningar.

Det är en väg som uppskattas av många, promenörer, dagisbarn, pique-niquare och cyklister. Detta skulle inte vara något problem, om vägen var bred och varje grupp hade sin del. Men som det är samsas alla på en smal remsa asfalt, med irritation och missämja som följd.

Jag vill därför framföra förslaget att komplettera nuvarande väg med en robust träspång på utsidan. Då kunde spången reserveras för gångtrafikanter av olika slag, och den nuvarande vägen kunde lämnas till cyklisterna. De skulle då vara åtskilda av den existerande cementväggen, och inte riskera att störa varandra. .

Vid den lilla sandstranden skulle spången gå nära vägen i ovankanten av stranden, med breda trappor eller rentav en ramp för tillgänglighet till stranden. På detta sätt skulle spången inte skymma havsutsikten eller hindra tillgången till strandkanten.

Spången skulle vara försedd med rikligt med bänkar för sol-och vinddyrkare. Det är viktigt att den byggs av trä, som är ett lätt och flexibelt material och som dessutom binder kol under hela sin livslängd som kan vara avsevärd.

Bilagor

1 PDF *Röda sten GC-väg kort*

Slutdatum

2021-04-26

Förslaget lämnas till

Park- och naturnämnden

Röstning

Identifieringstyp	För
Anonymt	0
Personlig Info	0
Inloggad	458
Totalt	458

Namn	Ort	Datum
------	-----	-------

Från: Ellegård, Anders <anders.ellegard@sweco.se>

Skickat: den 17 juni 2021 20:40

Till: Parkonatur Parkochnaturförvaltningen <parkonatur@ponf.goteborg.se>

Ämne: 0447/21: Göteborgsförslag [5327]: Förbättrad GC-väg mellan Röda Sten och Nya Varvet

Kära Park & Naturförvaltning!

Jag förstår att vårt förslag har kommit till er för behandling, och jag vill naturligtvis i görligaste mån hjälpa det på traven.

Därför har jag idag varit i kontakt med Källfelt Byggnads AB, och talat med förvaltaren Johan Källfelt och planansvarige Carl-Magnus Källfelt, eftersom ett optimalt utförande kräver ett visst intrång på deras mark. (carl-magnus.kallfelt@kallfelt.se ; johan.kallfelt@kallfelt.se)

De var dock mycket positiva till förslaget, som ju gynnar dem med bättre tillgång till Nya Varvet.

Vi gick en sväng på det stället där det är som smalast, mellan deras hus och höga staket och skrotgården och berget. Jag bifogar också några nya visionsbilder som i viss mån illustrerar detta problem.

Trots att det skulle innebära intrång trodde att det skulle nog kunna ordnas på något sätt. Viktigt dock att det inte krockar med deras framtidsplaner, även om dessa just nu är tämligen nebulösa. Det måste säkert också bli någon form av överenskommelse med kommunen antar jag.

Om det kan ha något värde ställer jag gärna upp och presenterar förslaget eller deltar i någon diskussion som förvaltningen kan tänkas ha i ärendet.

Bästa hälsningar

Anders Ellegård

Ordförande

Älvsborgs Egnahemsförening



Google Earth



Google Earth



