

**Stadsbyggnadskontoret
Köpmansgatan 20
403 17 Göteborg**

Göteborg 24 januari 2020

Ang. Ärendenummer BN 2019-010405

I rubricerade ämne vill vi från Älvsborgs Egnahemsförening (ÄEF) anföra följande:

1. Vi finner avsaknaden av koordination och samarbete mellan stadens kontor och nämnder anmärkningsvärd. Stadsledningskontoret avslutade för ett drygt halvår sedan en utredning som kom till slutsatsen att **inga fler parkeringsplatser behövs**. Detta är en slutsats som ÄEF stöder, liksom skärgårdsborna genom sitt organ Södra Skärgården i Samverkan”.
2. Det framgår av ansökan att **parkeringarna vid Saltholmen skall ombildas till tillståndsplatser**, och att detta skulle vara en orsak till att fler platser behövs. Detta initiativ av Trafikkontoret grusades av **Kommunfullmäktiges beslut i maj 2016** om att erbjuda boende egen förhyrd parkeringsplats. Om Kommunfullmäktiges beslut nu har rivits upp, eller bara ignoreras av Trafikkontoret framgår inte. Tillståndsplatser skulle också minska behovet av ytterligare parkeringsplatser, inte öka det.
3. Vi ställer oss ytterligt **tveksamma till ”tillfälligt bygglov”**. Erfarenhet visar att det som en gång har blivit parkering fortsätter att vara parkering, och att den dessutom har en tendens att växa. Parkeringen vid Rattgatan började för många år sedan som spontanparkering på ett (förmodligen illegalt) fyller utanför spårvägsbanken. Den har nu permanentats och utvidgats.
4. Vi finner kommunens princip med **parkeringar i de mest attraktiva och havsnära lägena** i Göteborg sorglig.
5. Tillfälliga parkeringsplatser under högbeläggningstid finns i överflöd på **Hinsholmens båtupplägningsplats (GREFAB)**. Dessa skulle kunna göras mer tillgängliga för sommargästerna genom skyttelbussar till Saltholmen under högtrafik.
6. Istället för att utöka parkering och därmed biltrafik längs Saltholmsgatan och genom Älvsborg längs Torgny Segerstedtskatan förordar vi en att man **skapar ytterligare angöringspunkter för färjetrafiken**, och att parkeringar ordnas i anslutning till detta.
7. Saltholmen bör prioriteras för **kollektivtrafik**; spårvagn och buss, gärna med fler destinationer än för närvarande.
8. **Trafiksäkerheten** för gående och cyklister mellan Saltholmen och Långedrag måste förbättras, inte försämrats.

Vi yrkar att bygglovsansökan i detta ärende avslås.

Dag som ovan

Älvsborgs Egnahemsförening

Anders Ellegård

Ordförande